
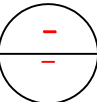


# C

## Situační výkresy

PK dopravní s.r.o., Lidická 811, 438 01 Žatec, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz			
stupeň dokumentace:	PDPS		
zodp. projektant:	PETR KOUBÍK		
vypracoval:	Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.		
investor:	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň		
název projektu:	<b>Silnice III/11727 - PAVLOVSKO - ROKYCANY - ÚSEK B</b> (konec obce Pavlovsko - km 4,429)		formát: A4
			datum: 04/2021
			měřítko: -
stavební objekt:	C - SITUAČNÍ VÝKRESY		č.výkresu: C
předmět výkresu:	SITUAČNÍ VÝKRESY		č.paré:

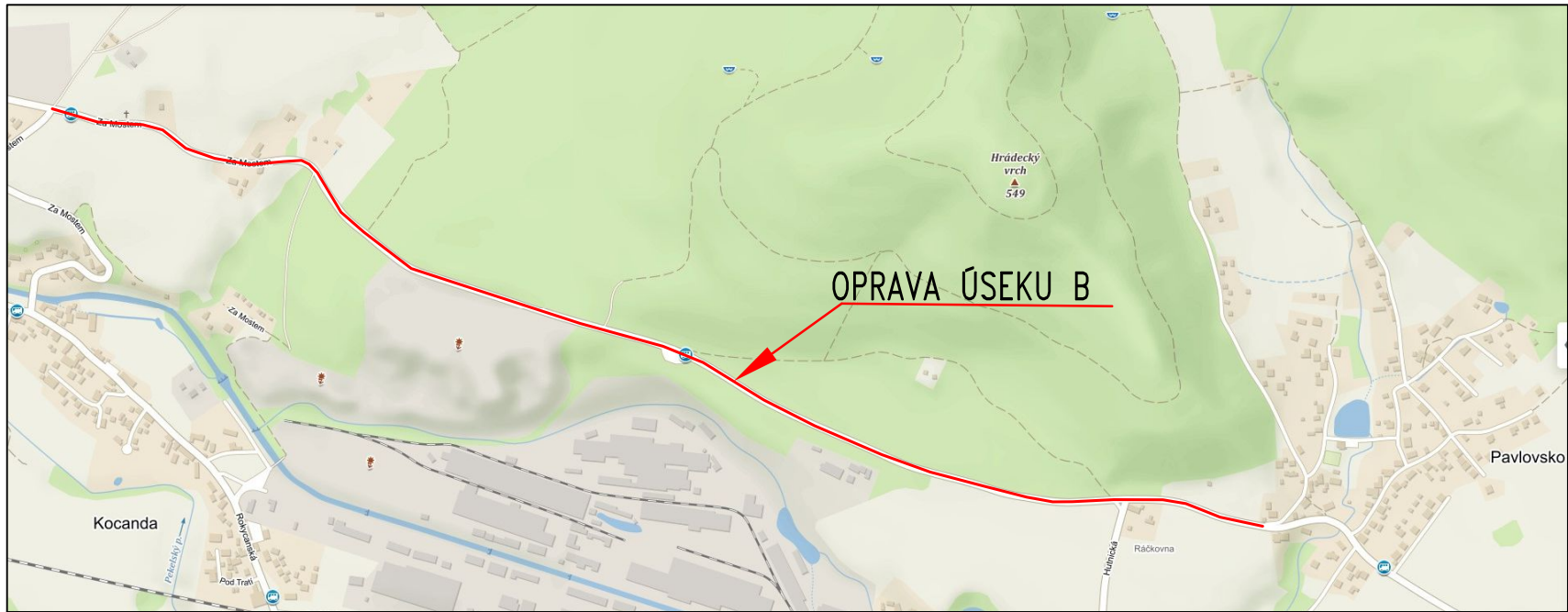




SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

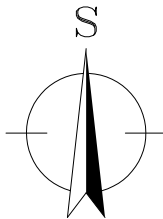



OPRAVA ÚSEKU B



KOMUNIKACE PAVLOVSKO ROKYCANY ROZDĚLENÁ NA TŘI ÚSEKY OPRAV

- OPRAVA ÚSEKU A – SILNICE III/11727 v obci Pavlovsko
- OPRAVA ÚSEKU B – SILNICE III/11727 Pavlovsko – Rokycany
- OPRAVA ÚSEKU C – SILNICE III/11724 Pavlovsko – Rokycany




PK dopravní s.r.o., Lidická 811, 438 01 Žatec, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz			
stupeň dokumentace:		PDPS	
zodp. projektant:		PETR KOUBÍK	
vypracoval:		Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.	
investor:		SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň	
název projektu:		formát:	
Silnice III/11727 - PAVLOVSKO - ROKYCANY - ÚSEK B (konec obce Pavlovsko - km 4,429)		2xA4	
		datum:	
		04/2021	
		měřítko	
		-	
stavební objekt:		č.výkresu:	
předmět výkresu:		C.1	
C - SITUAČNÍ VÝKRESY		č.paré:	
SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ			





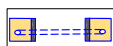




# C.2

PK dopravní s.r.o., Lidická 811, 438 01 Žatec, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz

stupeň dokumentace:	PDPS	
zodp. projektant:	PETR KOUBÍK	
vypracoval:	Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.	
investor:	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň	
název projektu:	<b>Silnice III/11727 - PAVLOVSKO - ROKYCANY - ÚSEK B</b> (konec obce Pavlovsko - km 4,429)	
stavební objekt:	C - SITUAČNÍ VÝKRESY	formát: A4
předmět výkresu:	KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRESY	datum: 04/2021
		měřítko 1:500
		č.výkresu: C.2
		č.paré:

## LEGENDA K NÁSLEDUJÍCÍM SITUACÍM

-  OPRAVA VOZOVKY S KRYTEM AB = plocha celkem 13833 m<sup>2</sup> + 24 m<sup>2</sup> napojení ZÚ a KÚ stáv. komunikace
-  NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE ŠÍŘKY 0,5 m Z ASFALTOVÉHO RECYKLÁTU tl. 100 mm = plocha celkem 2504 m<sup>2</sup>
-  ZPEVNĚNÍ HOSPODÁŘSKÝCH SJEZDŮ (MIMO OBEC) Z ASFALTOVÉHO RECYKLÁTU tl. 100 mm + ŠD tl. 150 mm  
= plocha celkem 151 m<sup>2</sup>
-  ČIŠTĚNÍ + REPROFILACE + OHUMUSOVÁNÍ SILNIČNÍCH PŘÍKOPŮ = plocha celkem 9762 m<sup>2</sup>
-  VÝSTAVBA/OPRAVA PROPUSTKŮ – NOVÁ/DOPLNĚNÁ BETONOVÁ TROUBA DLE PŘÍSLUŠNÉHO DN – NOSNOST SN8  
– ŠIKMÁ ČELA – OPEVNĚNÍ ŠIKMÝCH ČEL LOMOVÝM KAMENEM
-  VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (VDZ) – V4 "VODÍCÍ ČARA" ŠÍŘKY 0,125 m  
– PLASTOVÝ NÁSTŘIK – BARVA BÍLÁ – celkem 4892 m
-  VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (VDZ) – V2b "PODÉLNÁ ČARA PŘERUŠOVANÁ" 1,5/1,5 ŠÍŘKY 0,125 m  
– PLASTOVÝ NÁSTŘIK – BARVA BÍLÁ – celkem 70 m
- + PODÉL CELÉ KOMUNIKACE OSAZENÍ PLASTOVÝCH SMĚROVÝCH SLOUPKŮ

## POPIS JEDNOTLIVÝCH PROPUSTKŮ DLE STANIČENÍ:

- U STANIČENÍ 08 (km 0,050 00) – PROPUSTEK NOVÝ DN 400 – 2x NOVĚ ŠIKMÁ ČELA (OPEVNĚNÍ LOM. KAMENEM)
- U STANIČENÍ 16 (km 0,450 00) – STÁV. PROPUSTEK – NOVĚ DN 400 + 2x NOVĚ ŠIKMÁ ČELA (OPEVNĚNÍ LOM. KAMENEM)
- U STANIČENÍ 19–20 (km 0,628 00) – PROPUSTEK V POŘÁDKU – ČIŠTĚNÍ  
+ 2x NOVĚ ZPEVNĚNÍ ČEL, 2x VYBETONOVÁNÍ ŘÍMSY + NOVĚ ZÁBRADLÍ 2 x 6 m
- U STANIČENÍ 33 (km 1,300 00) – PROPUSTEK V POŘÁDKU – ČIŠTĚNÍ + 2x NOVĚ ŠIKMÁ ČELA (OPEVNĚNÍ LOM. KAMENEM)
- U STANIČENÍ 48 (km 2,050 00) – STÁV. PROPUSTEK – NOVĚ DN 300 + 2x NOVĚ ŠIKMÁ ČELA (OPEVNĚNÍ LOM. KAMENEM)
- U STANIČENÍ 49 (km 2,119 00) – STÁV. PROPUSTEK – NOVĚ DN 300 + 2x NOVĚ ŠIKMÁ ČELA (OPEVNĚNÍ LOM. KAMENEM)
- U STANIČENÍ 51 (km 2,188 00) – STÁV. PROPUSTEK – ČIŠTĚNÍ + 2x NOVĚ ŠIKMÁ ČELA (OPEVNĚNÍ LOM. KAMENEM)
- U STANIČENÍ 52 (km 2,250 00) – STÁV. PROPUSTEK – NOVĚ DN 300 + 2x NOVĚ ŠIKMÁ ČELA (OPEVNĚNÍ LOM. KAMENEM)
- U STANIČENÍ 53 (km 2,282 00) – STÁV. PROPUSTEK – NOVĚ DN 400 + 2x NOVĚ ŠIKMÁ ČELA (OPEVNĚNÍ LOM. KAMENEM)
- U STANIČENÍ 56 (km 2,441 00) – PROPUSTEK NOVÝ DN 300 – 2x NOVĚ ŠIKMÁ ČELA (OPEVNĚNÍ LOM. KAMENEM)

### Výpis pozemků týkajících se opravy komunikace Pavlovsko – Rokycany (výpis ke dni 12.4.2021)

ÚSEK	k.ú.	parcelní číslo	vlastnické právo	výměra (m <sup>2</sup> )	číslo LV	druh pozemku	způsob ochrany
ÚSEK B – silnice III/11727	k.ú. Hrádek u Rokycan (647306)	445	SÚS Plzeň	14497	914	ostatní plocha	-
	k.ú. Nová Huť (647314)	360/1	SÚS Plzeň	16281	20	ostatní plocha	-
	Kamenný Újezd u Rokycan (662968)	871	SÚS Plzeň	10383	815	ostatní plocha	-

# VYTYČOVACÍ BODY OSY VOZOVKY

## Vytyčovací body OSY vozovky

Bod	x	y
O30=S7	1 075 905,35	802 529,33
O31	1 075 893,97	802 559,87
O32	1 075 882,00	802 590,67
O33	1 075 879,60	802 596,31
O34	1 075 878,54	802 598,58
O35	1 075 860,95	802 631,76
O36	1 075 847,44	802 657,84
O37	1 075 844,95	802 663,04
O38	1 075 842,65	802 668,25
O39	1 075 840,72	802 673,01
O40	1 075 838,49	802 679,09
O41	1 075 836,39	802 685,51
O42	1 075 835,22	802 689,48
O43	1 075 834,00	802 694,07
O44	1 075 832,79	802 699,14
O45	1 075 831,76	802 704,11
O46	1 075 829,35	802 716,77
O47	1 075 828,08	802 724,31
O48	1 075 825,44	802 739,90
O49	1 075 823,27	802 754,89
O50	1 075 820,43	802 774,54
O51	1 075 817,96	802 793,58
O52	1 075 815,95	802 806,56
O53	1 075 814,09	802 828,61
O54	1 075 812,98	802 851,18
O55	1 075 812,56	802 857,12
O56	1 075 811,92	802 863,95
O57	1 075 811,13	802 870,45
O58	1 075 810,11	802 877,37
O59	1 075 808,99	802 883,78
O60	1 075 807,56	802 890,87
O61	1 075 806,13	802 897,12
O62	1 075 804,94	802 901,79
O63	1 075 784,19	802 970,54
O64	1 075 782,71	802 975,31
O65	1 075 780,71	802 981,62
O66	1 075 778,92	802 986,76
O67	1 075 777,18	802 991,40
O68	1 075 775,15	802 996,42
O69	1 075 772,31	803 002,91
O70	1 075 769,93	803 007,93
O71	1 075 767,57	803 012,58
O72	1 075 748,05	803 050,86
O73	1 075 734,30	803 081,35
O74	1 075 721,38	803 112,30
O75	1 075 716,91	803 123,22
O76	1 075 706,01	803 150,78
O77	1 075 697,02	803 170,79
O78	1 075 686,64	803 189,94
O79	1 075 674,11	803 209,38
O80	1 075 652,36	803 236,94
O81	1 075 640,63	803 253,61
O82	1 075 617,55	803 293,83
O83	1 075 600,67	803 322,32
O84	1 075 581,16	803 354,17

O85	1 075 573,64	803 365,92
O86	1 075 564,88	803 379,41
O87	1 075 561,73	803 384,24
O88	1 075 547,83	803 403,51
O89	1 075 530,30	803 425,57
O90	1 075 495,45	803 467,76
O91	1 075 461,38	803 509,21
O92	1 075 441,53	803 532,75
O93	1 075 436,65	803 538,87
O93a	1 075 432,99	803 543,50
O94	1 075 428,32	803 550,23
O95	1 075 420,98	803 561,88
O96	1 075 414,23	803 574,21
O97	1 075 409,17	803 584,21
O98	1 075 405,23	803 592,51
O99	1 075 401,26	803 601,32
O100	1 075 392,87	803 621,47
O101	1 075 375,42	803 664,74
O102	1 075 364,00	803 690,91
O103	1 075 341,37	803 740,77
O104	1 075 337,61	803 748,80
O105	1 075 335,52	803 753,38
O106	1 075 325,07	803 774,21
O107	1 075 313,74	803 796,91
O107a	1 075 289,64	803 845,88
O108	1 075 267,56	803 890,43
O109	1 075 240,29	803 946,14
O110	1 075 223,18	803 980,51
O111	1 075 203,74	804 019,95
O112	1 075 200,33	804 026,46
O113	1 075 196,64	804 032,72
O114	1 075 193,41	804 037,65
O115	1 075 188,67	804 044,18
O116	1 075 183,78	804 050,18
O117	1 075 179,40	804 055,03
O118	1 075 165,10	804 068,85
O119	1 075 129,64	804 101,88
O120	1 075 108,03	804 122,85
O121	1 075 089,50	804 139,88
O122	1 075 084,16	804 143,86
O123	1 075 078,08	804 147,93
O124	1 075 072,21	804 151,44
O125	1 075 065,64	804 154,91
O126	1 075 059,02	804 157,96
O127	1 075 051,88	804 160,79
O128	1 075 016,22	804 175,55
O129	1 074 997,82	804 183,00
O130	1 074 994,21	804 184,77
O131	1 074 987,11	804 187,71
O132	1 074 979,80	804 191,25
O133	1 074 975,71	804 193,82
O134	1 074 972,36	804 196,67
O135	1 074 969,82	804 199,71
O136	1 074 967,19	804 203,18
O137	1 074 965,05	804 206,75
O138	1 074 962,34	804 212,75
O139	1 074 960,50	804 218,52



# VYTYČOVACÍ BODY OSY (pokračování) A STANIČENÍ

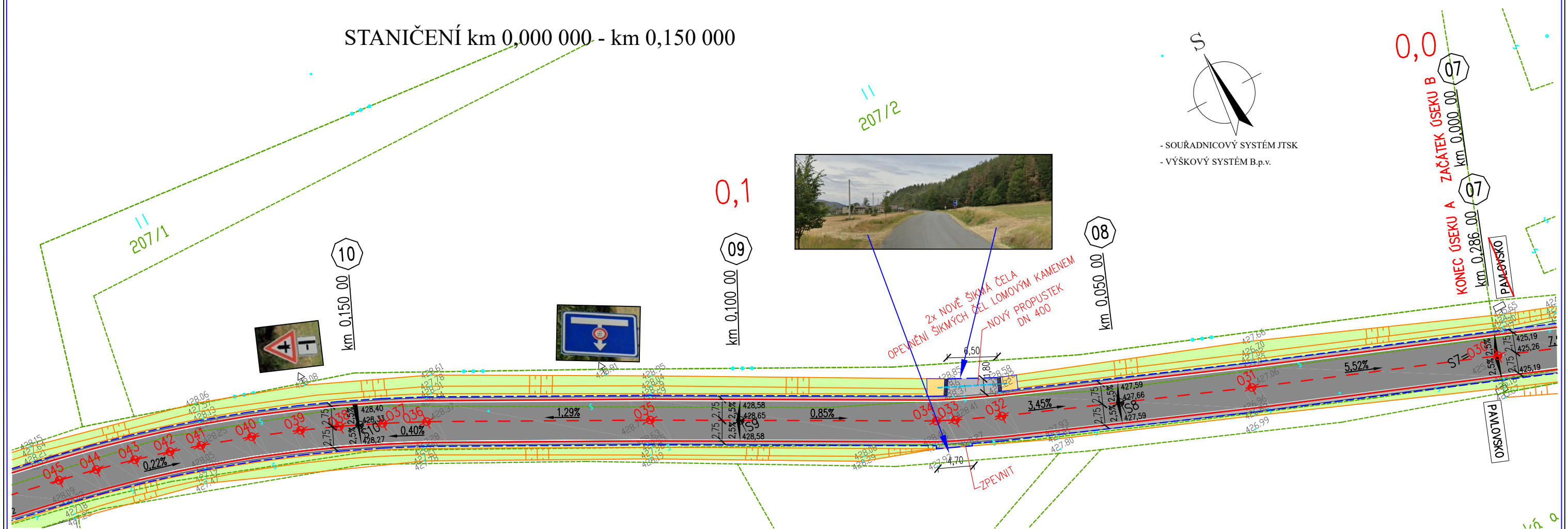
O140	1 074 959,13	804 224,94
O141	1 074 958,31	804 230,05
O142	1 074 957,77	804 234,95
O143	1 074 957,05	804 244,44
O144	1 074 956,57	804 253,58
O145	1 074 956,25	804 260,63
O146	1 074 955,94	804 271,22
O147	1 074 955,73	804 281,28
O148	1 074 955,47	804 286,69
O149	1 074 954,81	804 296,25
O150	1 074 954,07	804 304,51
O151	1 074 953,28	804 310,26
O152	1 074 952,15	804 316,25
O153	1 074 950,24	804 323,29
O154	1 074 948,24	804 330,05
O155	1 074 942,36	804 346,29
O156	1 074 934,92	804 367,28
O157	1 074 929,16	804 384,27
O158	1 074 925,33	804 394,96
O159	1 074 923,84	804 398,71
O160	1 074 922,36	804 402,23
O161	1 074 920,23	804 406,46
O162	1 074 918,16	804 410,07
O163	1 074 915,55	804 414,09
O164	1 074 913,09	804 417,56
O165	1 074 911,01	804 420,31
O166	1 074 899,91	804 432,16
O167	1 074 882,50	804 448,36
O168	1 074 874,22	804 456,54
O169	1 074 871,48	804 459,86
O170	1 074 869,02	804 462,84
O171	1 074 866,42	804 466,36
O172	1 074 864,32	804 469,56
O173	1 074 862,20	804 473,62
O174	1 074 860,37	804 477,64
O175	1 074 858,74	804 481,75
O176	1 074 856,85	804 486,88
O177	1 074 855,32	804 491,57
O178	1 074 853,82	804 496,41
O179	1 074 851,88	804 503,93
O180	1 074 850,59	804 509,39
O181	1 074 849,01	804 516,64
O182	1 074 842,74	804 552,79
O183	1 074 841,50	804 558,63
O184	1 074 839,67	804 565,78
O185	1 074 837,76	804 572,01
O186	1 074 835,33	804 578,85
O187	1 074 832,56	804 585,62
O188	1 074 830,00	804 591,18
O189	1 074 827,34	804 596,39
O190	1 074 809,87	804 632,35
O191	1 074 809,14	804 634,04
O192	1 074 800,80	804 655,07
O193=S57	1 074 795,56	804 668,47

## Vytyčovací body STANIČENÍ

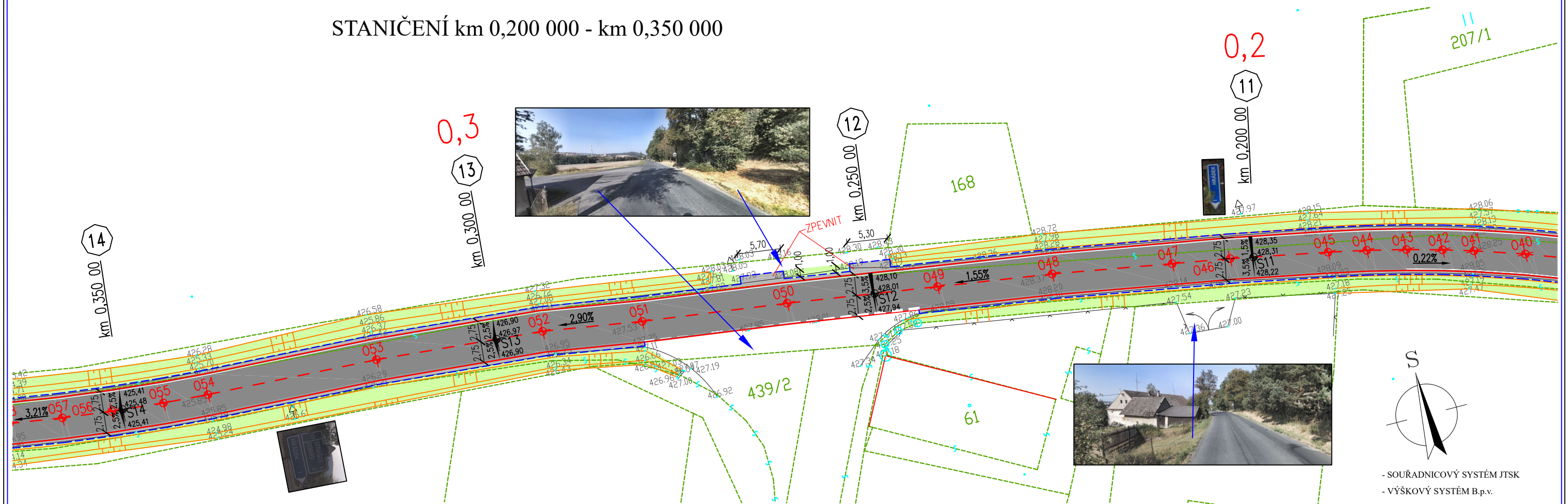
Bod	x	y
S7=O30	1 075 905,35	802 529,33
S8	1 075 887,67	802 576,10
S9	1 075 866,49	802 621,31
S10	1 075 843,72	802 665,82
S11	1 075 829,92	802 713,73
S12	1 075 822,09	802 763,11
S13	1 075 815,43	802 812,66
S14	1 075 812,05	802 862,53
S15	1 075 802,04	802 911,43
S16	1 075 787,59	802 959,29
S17	1 075 770,71	803 006,29
S18	1 075 748,05	803 050,86
S19	1 075 727,92	803 096,62
S20	1 075 709,10	803 142,95
S21	1 075 687,66	803 188,06
S22	1 075 658,79	803 228,79
S23	1 075 631,05	803 270,29
S24	1 075 605,89	803 313,50
S25	1 075 579,87	803 356,19
S26	1 075 552,02	803 397,70
S27	1 075 520,96	803 436,88
S28	1 075 489,14	803 475,44
S29	1 075 457,32	803 514,01
S30	1 075 426,42	803 553,25
S31	1 075 403,04	803 597,39
S32	1 075 383,94	803 643,60
S33	1 075 364,54	803 689,67
S34	1 075 343,90	803 735,22
S35	1 075 322,08	803 780,20
S36	1 075 299,91	803 825,01
S37	1 075 277,76	803 869,84
S38	1 075 255,68	803 914,70
S39	1 075 233,60	803 959,56
S40	1 075 211,42	804 004,37
S41	1 075 186,11	804 047,32
S42	1 075 150,54	804 082,40
S43	1 075 114,26	804 116,81
S44	1 075 076,21	804 149,05
S45	1 075 030,69	804 169,56
S46	1 074 984,60	804 188,92
S47	1 074 958,54	804 228,65
S48	1 074 955,78	804 278,55
S49	1 074 948,89	804 327,87
S50	1 074 932,29	804 375,03
S51	1 074 911,22	804 420,03
S52	1 074 875,65	804 455,13
S53	1 074 853,14	804 499,05
S54	1 074 843,55	804 548,10
S55	1 074 827,87	804 595,35
S56	1 074 806,55	804 640,56
S57=O193	1 074 795,56	804 668,47



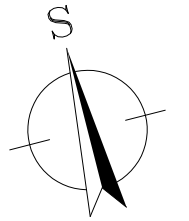
STANIČENÍ km 0,000 000 - km 0,150 000



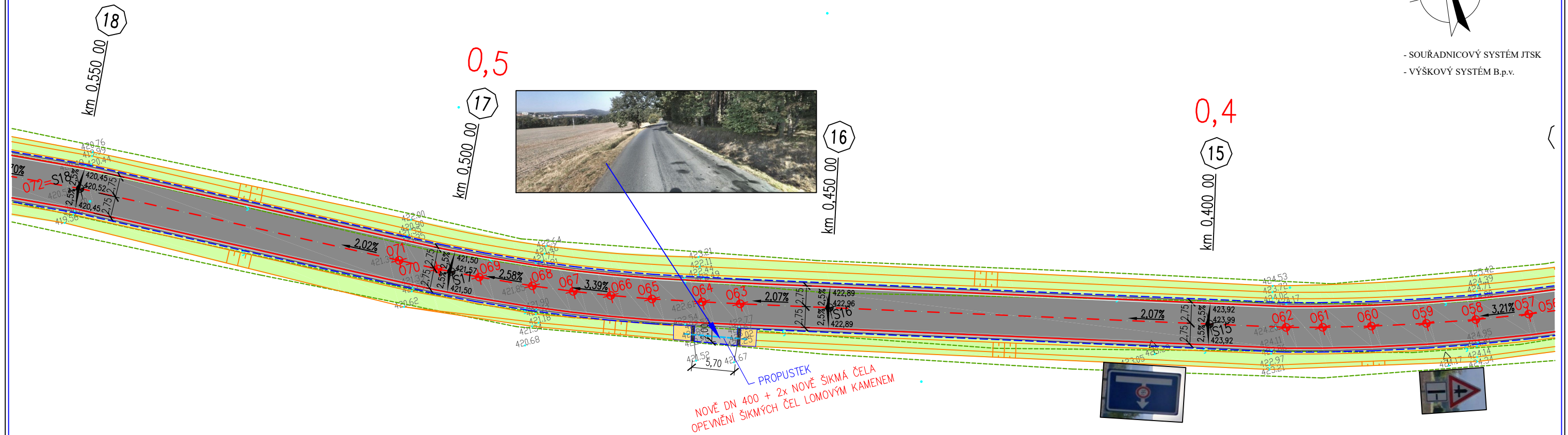
## STANIČENÍ km 0,200 000 - km 0,350 000



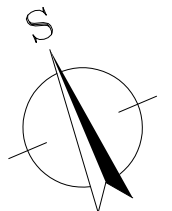
# STANIČENÍ km 0,350 000 - km 0,550 000



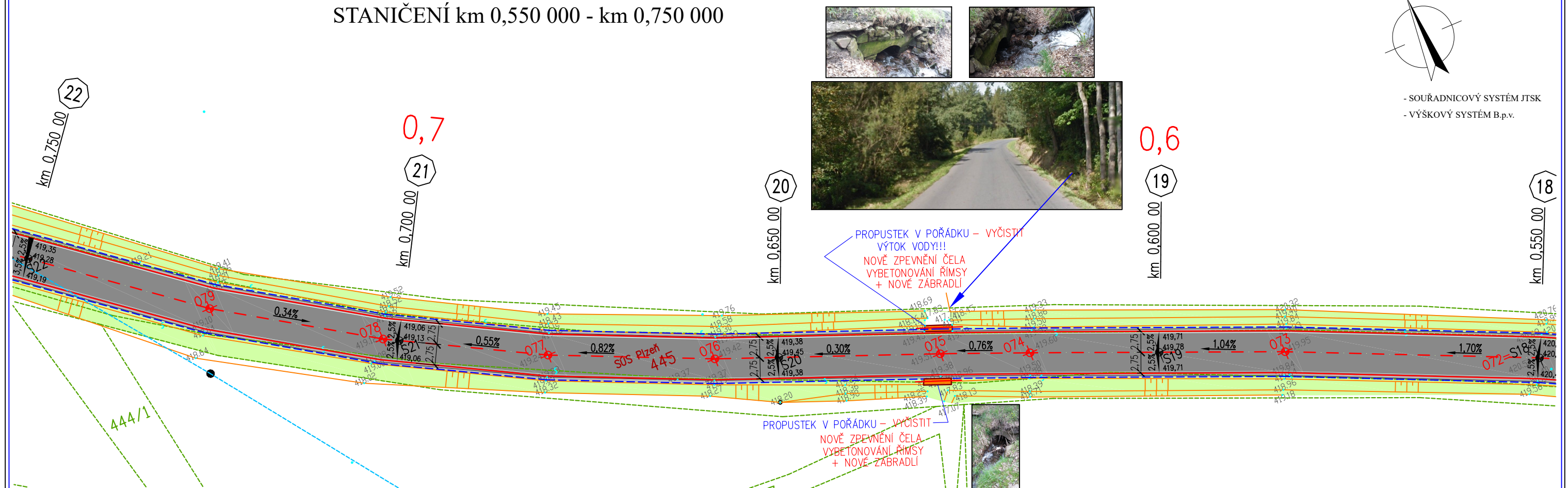
- SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK  
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.



# STANIČENÍ km 0,550 000 - km 0,750 000

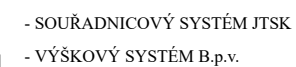


- SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK  
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

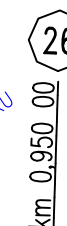
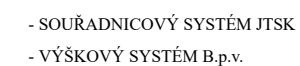




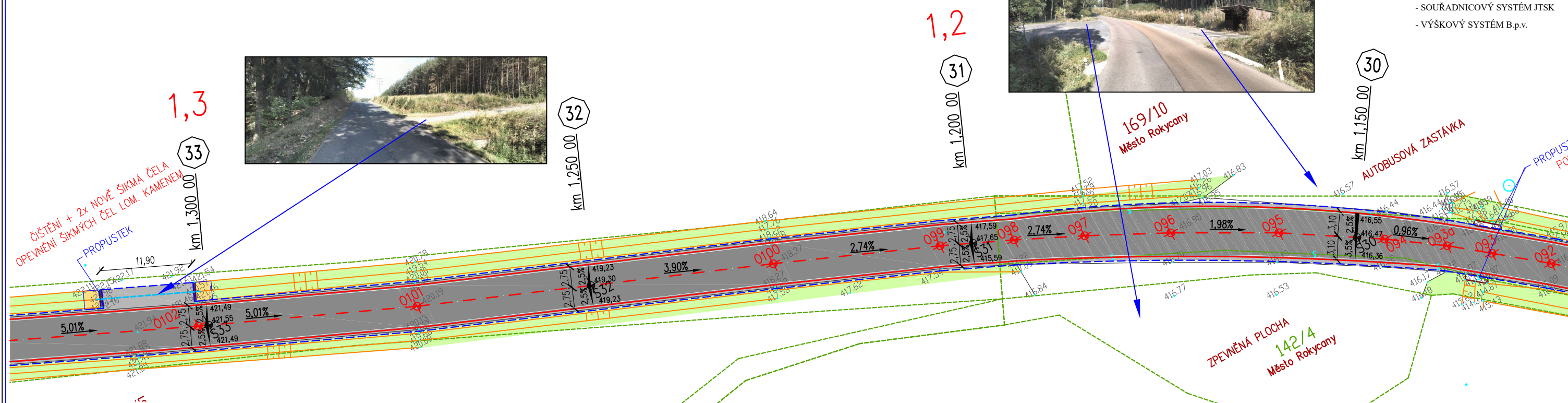
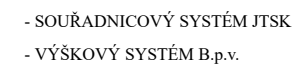
## STANIČENÍ km 0,750 000 - km ,900 000



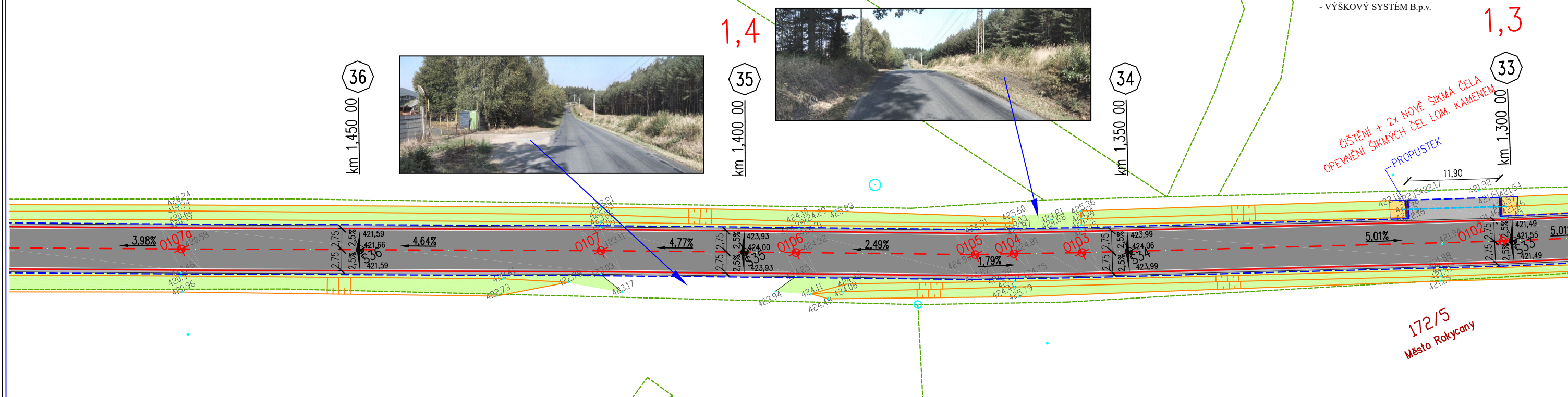
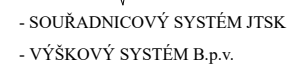
## STANIČENÍ km 0,950 000 - km 1,100 000



## STANIČENÍ km 1,150 000 - km 1,300 000

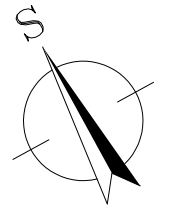


## STANIČENÍ km 1,300 000 - km 1,450 000

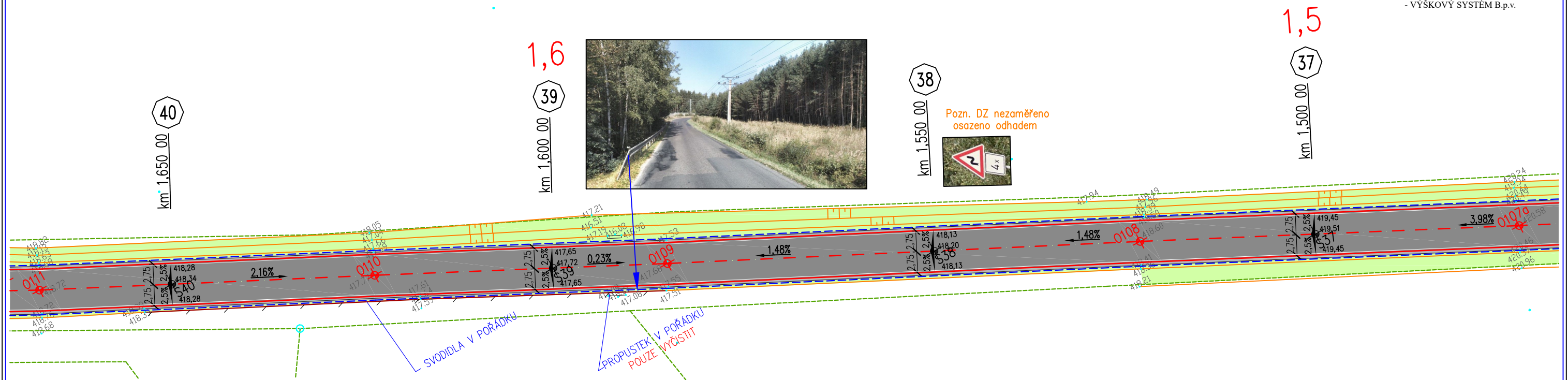




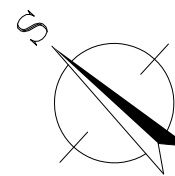
# STANIČENÍ km 1,500 000 - km 1,650 000



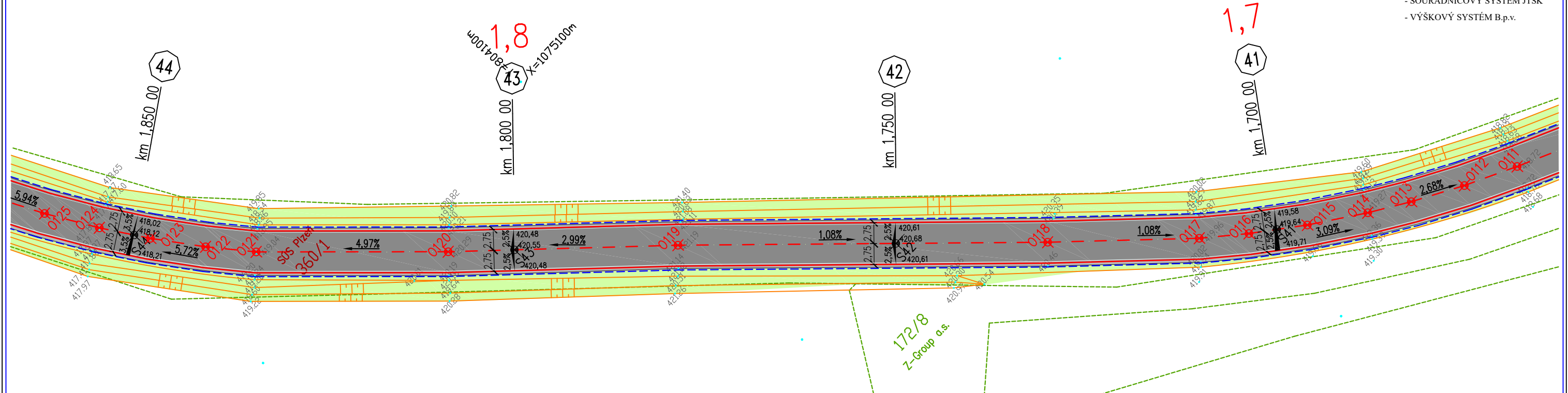
- SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK  
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.



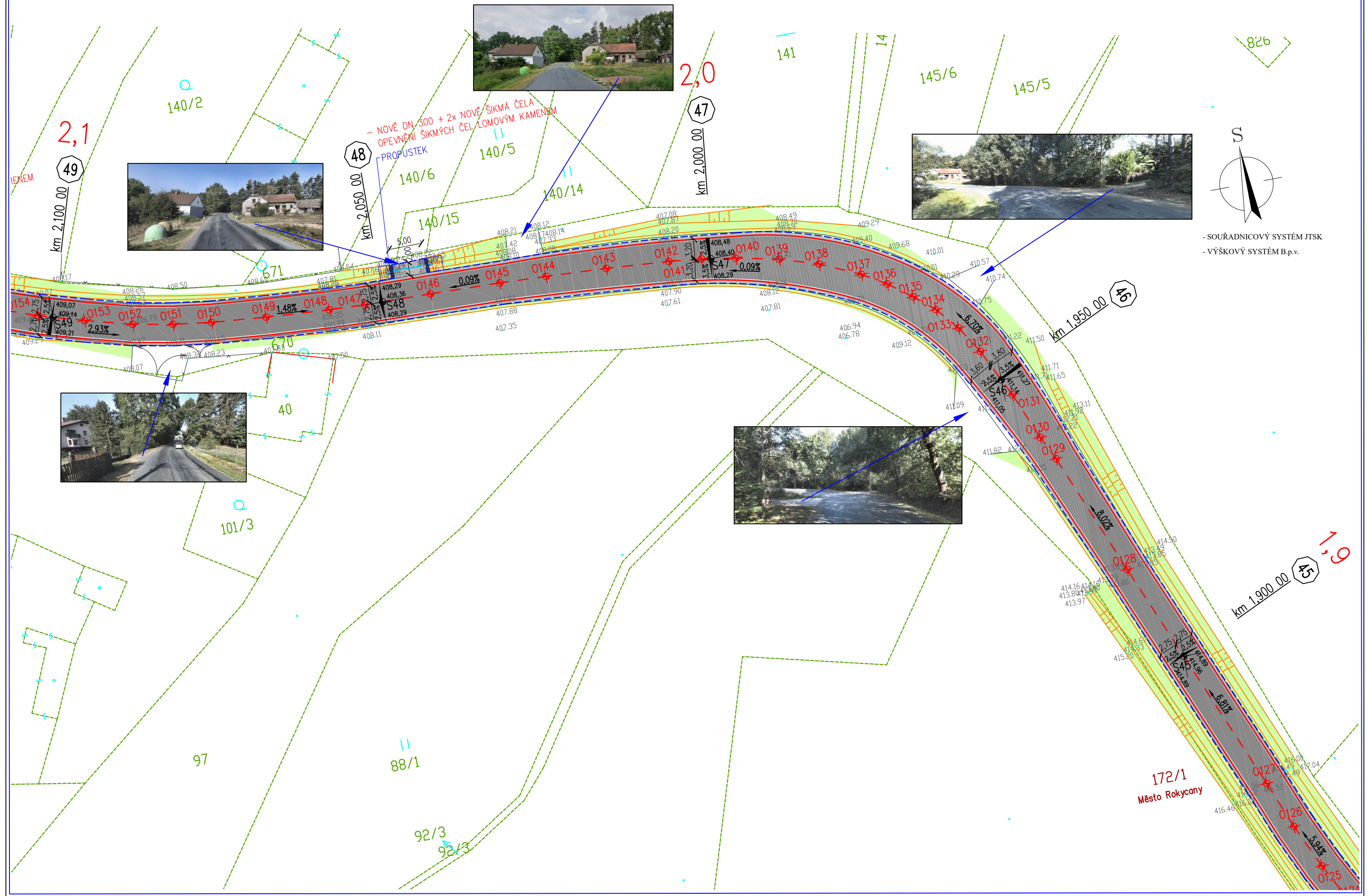
# STANIČENÍ km 1,700 000 - km 1,850 000



- SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK  
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.



# STANIČENÍ km 1,900 000 - km 2,100 000

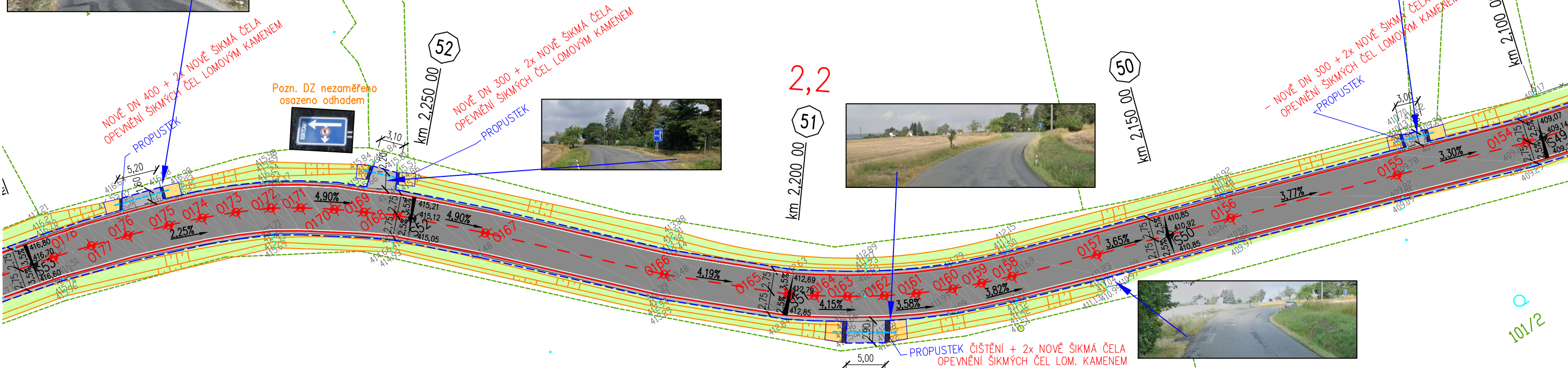




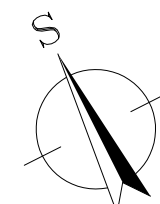
# STANIČENÍ km 2,100 000 - km 2,300 000



- SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK  
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.



# STANIČENÍ km 2,300 000 - km 2,480 000



- SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK  
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

